

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
จัดซื้อครุภัณฑ์รถยนต์บรรทุก ติดตั้งเครนไฮโดรลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน
องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยางขาม อำเภोजุน จังหวัดพะเยา

๑. ความเป็นมา

ภายใต้บังคับแห่งกฎหมาย ตามพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๖๘ (๒) องค์การบริหารส่วนตำบลอาจจัดให้มีและบำรุงการไฟฟ้าหรือแสงสว่างโดยวิธีอื่น ประกอบกับในสถานการณ์ปัจจุบันพื้นที่หลายหมู่บ้านในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยางขาม ประสบปัญหาความเดือดร้อนในเรื่องของไฟฟ้าส่องสว่าง อันเกิดจากไฟกิ่งชำรุด เสียหาย หรือมีเหตุขัดข้อง รวมถึงปัญหาการตัดแต่งกิ่งไม้ที่กีดขวางเส้นทางจราจร หรืออาจก่อให้เกิดอันตรายในการสัญจรไปมา ซึ่งจำเป็นที่จะต้องจัดหายานยนต์และและวัสดุอุปกรณ์ในการปฏิบัติงานที่ทันสมัย แต่เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยางขาม ยังไม่มีครุภัณฑ์ดังกล่าวในการปฏิบัติงาน จึงทำการแก้ไขปัญหาต่างๆ เหล่านี้เป็นไปด้วยความล่าช้า ไม่สามารถทันต่อความต้องการของพี่น้องประชาชน ดังนั้น เพื่อให้การแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนในพื้นที่เป็นไปด้วยความสะดวกรวดเร็ว และเกิดความปลอดภัยแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยางขามจึงมีความจำเป็นที่จะต้องมีการจัดซื้อรถยนต์บรรทุก ติดตั้งเครนไฮโดรลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้ในการปฏิบัติราชการตามอำนาจหน้าที่และเพื่อให้การทำงานมีประสิทธิภาพต่อไป


๒. วัตถุประสงค์

- ๑) เพื่อใช้ในการให้บริการซ่อมแซมระบบไฟฟ้าส่องสว่างในเขตพื้นที่รับผิดชอบ
- ๒) เพื่อใช้ในการตัดต้นไม้ที่อยู่ใต้แนวเสาไฟฟ้าส่องสว่างในเขตพื้นที่รับผิดชอบ
- ๓) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานในที่สูง
- ๔) เพื่อรองรับในกรณีฉุกเฉินที่ต้องการใช้รถกระเช้าไฟฟ้า
- ๕) เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานในราชการขององค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยางขาม
- ๖) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๑) เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๒) ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วยหรือไม่เป็นผู้ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- ๓) ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๔) ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น และ/หรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม


(นายสุขประเสริฐชัย ไชยวงศ์)
ประธานกรรมการ


(นายสมเกียรติ เชื้อนกแก้ว)
กรรมการ


(นายณัฐวุฒิ แก้วชื่น)
กรรมการ

๕) บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าร่วมเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องในสาระสำคัญ

๖) บุคคลหรือนิติบุคคลที่เข้ามาเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Government Procurement : EGP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๗) คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร

๘) ผู้เสนอราคาต้องเป็นโรงงานที่ผลิตรถยนต์ หรือได้รับการแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโดยได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากสำนักงานอุตสาหกรรม (ร.ง. ๔) หรือได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพ ตามมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๒ (ISO ๙๐๐๑-๒๐๐๘) หรือสูงกว่าทั้งนี้เพื่อสะดวกต่อการบริการหลังการขายและเพื่อประโยชน์ทางราชการ โดยนำหนังสือรับรองมาตรฐาน หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมสำเนาหนังสืออนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง. ๔) มาแสดงในวันยื่นซอง

๙) ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล/บุคคล และต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่เสนอราคาดังกล่าว โดยมีหลักฐานการจดทะเบียน ซึ่งกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ออกให้หรือรับรองไม่น้อยกว่า ๖ เดือน นับถึงวันที่ยื่นเอกสาร

๑๐) ผู้เสนอราคาต้องจัดแปลเอกสารแนบท้ายหรือเอกสารประกอบการเสนอราคาที่เป็นภาษาต่างประเทศให้เป็นภาษาไทย โดยเฉพาะส่วนที่เป็นสาระสำคัญที่กำหนดไว้ในรายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะหรือเอกสารด้านเทคนิค โดยมีผู้รับรองความถูกต้องการแปลตามกฎหมายกระทรวง (พ.ศ.๒๕๔๐) ออกตามความพระราชบัญญัติทางการปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙ พร้อมแสดงหลักฐานใบอนุญาตเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๑) ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน นับแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคาผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๑๒) ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการซ่อมตัวรถตามมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคาโดยต้องเป็นศูนย์บริการที่อยู่ในจังหวัด

๑๓) ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์ซ่อมตัวถัง อุปกรณ์เครนไฮดรอลิก และอุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ ที่ไม่ใช่ตัวรถ ในจังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียง โดยแสดงเอกสารยินยอมจากศูนย์ซ่อมพร้อมแสดงแผนที่ตั้งไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง

๑๔) ผู้เสนอราคาต้องแสดงแบบรถยนต์กระบะเท้ายอนเนกประสงค์ ติดตั้งเครนกระเช้าซ่อมไฟฟ้ารูปแบบ ๒ มิติ และ ๓ มิติ (Drawing ทั้งตัวรถยนต์ (Chassis) กระบะและเครนกระเช้าซ่อมไฟฟ้า พร้อมวิศวกรไม่น้อยกว่าระดับสามัญวิศวกรรับรองแบบ โดยต้องแนบเอกสารผู้รับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔. คุณสมบัติเฉพาะ

ลักษณะทั่วไป

๑) เป็นรถบรรทุก ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ด้านท้ายเป็นกระบะเหล็กพื้นเรียบสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี แบบเปิดได้ ๓ ด้าน



(นายสุชประเสริฐชัย ไชยวงศ์)
ประธานกรรมการ



(นายสมเกียรติ เชื้อนแก้ว)
กรรมการ



(นายณัฐวุฒิ แก้วชื่น)
กรรมการ

๒) ด้านหลังหัวเก๋งด้านหน้ากระบะบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกยกวัสดุหรือสิ่งของ ตอนปลายเครนติดตั้งกระเช้าข้อมไฟฟ้ายกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

๓) ตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบ วัสดุและอุปกรณ์อื่นๆ ทั้งหมดต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔) ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้าง

แชสซี (คัสซี) และหัวรถ

๑) เป็นรถบรรทุก ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ พวงมาลัยขวา

๒) ความยาวช่วงล้อรถไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ มิลลิเมตร

๓) สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ ขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (Gross Vehicle Weight : G.V.W.) น้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๘,๔๐๐ กิโลกรัม

๔) หัวเก๋งเป็นโลหะ มีประตู ๒ ประตูล็อกได้

๕) มีเบาะนั่ง ๓ ที่นั่ง เบาะคนขับแยกอิสระสามารถปรับได้

๖) เพิ่มชุดนิรภัยเป็นแบบยึด ๓ จุด ดึงกลับอัตโนมัติ สำหรับพนักงานและผู้โดยสารด้านหน้าไม่น้อยกว่า ๒ ชุด

๗) ติดตั้งชุดยกหัวเก๋งสำหรับยกหัวเก๋ง ข้อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์และมีล็อกเมื่อยกหัวเก๋งลง

๘) ติดตั้งตะขอสำหรับลากจูงชนิดล็อกได้ทั้งด้านหน้าและท้ายรถ ที่มีความมั่นคงแข็งแรง

๙) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศทำความเย็นภายในห้องโดยตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๐) ติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุภายในห้องคนขับพร้อมลำโพง ๒ ชุด แยกซ้ายขวา เป็นอุปกรณ์มาตรฐานของผู้ผลิต

๑๑) กระจกบังลมหน้าเป็นกระจกนิรภัยได้มาตรฐานสำหรับใช้กับรถยนต์

๑๒) ติดตั้งฟิล์มกรองแสงที่กระจกทุกบานรอบคัน ตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบกโดยเป็นฟิล์มกรองแสงคุณภาพดี รับประกันคุณภาพไม่ต่ำกว่า ๕ ปี

๑๓) มีแผ่นรองวัสดุปูพื้นอย่างน้อย ๒ ผืน

๑๔) มีไฟส่องสว่างภายในหัวเก๋ง อย่างน้อย ๑ ดวง

เครื่องยนต์

๑) เครื่องยนต์ดีเซลแบบคอมมอนเรลไตรีคอินเจ็คชั่น ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๒) มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า

๓) ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี.

๔) เครื่องยนต์จะต้องผ่านการรับรองมาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ระดับที่ ๔ (EURO๓) หรือสูงกว่า

๕) กรองอากาศเป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์

๖) ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

(นายสุขประเสริฐชัย ไชยวงศ์)
ประธานกรรมการ

(นายสมเกียรติ เชื้อนแก้ว)
กรรมการ

(นายณัฐวุฒิ แก้วชื่น)
กรรมการ

ระบบส่งกำลัง

- ๑) คลัทช์แบบจานแห้งแผ่นเดียว ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒) เกียร์แบบเกียร์กระปุก เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ จังหวะ เกียร์ถอยหลัง ๑ จังหวะ

ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING) สามารถปรับระดับได้

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๑) ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุตามมาตรฐานผู้ผลิต แต่ต้องไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร
- ๒) ฝาถังน้ำมันเป็นชนิดล็อกกุญแจ

ระบบกันสะเทือน

ให้เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิตรถยนต์

ระบบห้ามล้อ


- ๑) ห้ามล้อแบบไฮดรอลิค อย่างน้อย ๒ วงจร ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมหม้อลมสุญญากาศช่วยผ่อนแรง
- ๒) มีเบรคมือ (PARKING BRAKE) แบบกลไกกระทำที่เพลากลาง
- ๓) มีเบรคไอเสีย (EXHAUST BRAKE)

ล้อและยาง

- ๑) ยางและวงล้อชนิดหน้ากว้างไม่น้อยกว่า ๗.๐๐ -๑๖ นิ้ว และเสริมผ้าไปไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั้น หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒) มียางอะไหล่พร้อมกระโถลล้อ ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

ระบบไฟฟ้า

- ๑) ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ ใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์ ไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต ติดตั้งอย่างเหมาะสมพร้อมกุญแจล็อกและสามารถบำรุงรักษาได้สะดวก
- ๒) มีสัญญาณไฟฉุกเฉินต้องครบถ้วนตามมาตรฐาน ของ พ.ร.บ. การขนส่งทางบก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- ๓) มีเสียงสัญญาณถอยหลังตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- ๔) สัญญาณไฟฉุกเฉิน แบบ LED ติดตั้งบนหลังคาหัวเก๋ง ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตเป็นรูปทรงกระบอกขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๔ เซนติเมตร จำนวน ๑ ชุด โคมไฟผ่านการทดสอบการรั่วซึม ป้องกันฝุ่นผงและน้ำไม่น้อยกว่า IP๖๔ พร้อมสัญญาณไฟฉุกเฉินต้องครบถ้วนตามกฎหมายและตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก


(นายสุขประเสริฐชัย ไชยวงศ์)
ประธานกรรมการ


(นายสมเกียรติ เชื้อนแก้ว)
กรรมการ


(นายณัฐวุฒิ แก้วชื่น)
กรรมการ

๕) ติดตั้งไฟส่องสว่างเวลาอยู่ที่กันชนหลังรถขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว กำลังไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๔๐ วัตต์ จำนวน ๒ ดวง พร้อมตะแกรงเหล็กกันกระแทก

ระบบเครน

๑) เครนทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบแขนพับชนิดพับเก็บได้ ติดตั้งและพับเก็บไว้ระหว่างหัวแก๊งและกระบะสามารถยืดออกได้ ๒ ท่อนหรือมากกว่า โดยยืดออกทีละท่อนและยืดออกได้อย่างต่อเนื่องด้วยการควบคุมด้วยคันโยกเพียงอย่างเดียว แต่ละท่อนเมื่อยืดออกจนสุดแล้วจะทำการล็อกตัวเองโดยอัตโนมัติ

๒) เครนสามารถควบคุมการทำงานได้จากอุปกรณ์การทำงานทั้ง ๒ ด้าน ของตัวรถ

๓) เครนสามารถหมุนได้รอบตัว ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา

๔) มีอุปกรณ์เครื่องค้ำยันหรือเท้าข้างไม่น้อยกว่า ๑ ชุด ติดตั้งด้านซ้ายและด้านขวา

๕) ความยาวของเครนไม่น้อยกว่า ๖.๕ เมตร จากจุดหมุน เมื่อยืดออกด้วยไฮดรอลิก

๖) เครนมีความสามารถในการยก ดังนี้

- ระยะ ๒ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ กิโลกรัม

- ระยะสูงสุด สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ กิโลกรัม

๗) เมื่อติดตั้งชุดอุปกรณ์กระเช้าไฟเบอร์กลาสเข้าที่ปลายแขน สามารถยกขึ้นสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร โดยวัดจากระดับพื้นดินถึงปากกระเช้าไฟเบอร์กลาส

๘) เป็นเครนใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

๙) เป็นเครนที่ได้รับมาตรฐาน เป็นเครนที่ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน มอก ๙๐๐๑-๒๕๕๒ (ISO ๙๐๐๑-๒๐๐๘) หรือสูงกว่า โดยแนบเอกสารหลักฐานมาแสดงให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นซอง

๑๐) มีระบบป้องกันเพื่อความปลอดภัย กรณีเมื่อเกิดข้อบกพร่องขณะปฏิบัติงาน

ระบบกระเช้า

๑) กระเช้าซ่อมไฟฟ้าทำจากวัสดุไฟเบอร์กลาสสามารถบรรจุได้อย่างน้อย ๒ คน และรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม พร้อมมีระบบปรับให้กระเช้าอยู่ในแนวตั้งขณะปฏิบัติงาน

๒) กระเช้าซ่อมไฟฟ้าสามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๒.๐ กิโลโวลต์ (kV) ๕๐ เฮิร์ตซ์ (Hz.) โดยมีหนังสือรับรองจากหน่วยงานทางด้านไฟฟ้าของรัฐเท่านั้น เป็นผู้ทดสอบและรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

กระบะบรรทุก, ไฮดรอลิคคัม

๑) กระบะบรรทุกทำการยกเต็ด้วยระบบไฮดรอลิคคัมได้ห้องรถมีคัมบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ ด้วยระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ของรถยนต์ระบบ U.P.T.O ชุดไฮดรอลิคยกเทท้ายจะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์ มอก.๙๗๕ -๒๕๓๘ (ISO ๙๐๐๗-๒๐๐๘) หรือสูงกว่าโดยมีหนังสือรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๒) กระบะเหล็กพื้นเรียบ กระบะสร้างด้วยเหล็กแผ่นอย่างดี สามารถเปิดได้ทั้ง ๓ ด้าน

๓) ด้านข้างกระบะสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม.

๔) พื้นกระบะปูด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม.

(นายสุขประเสริฐชัย ไชยวงศ์)

ประธานกรรมการ

(นายสมเกียรติ เชื้อนแก้ว)

กรรมการ

(นายณัฐวุฒิ แก้วชื่น)

กรรมการ

๕) กระบะขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร

๖) ตัวถังบรรทุกผลิตจากโรงงานได้มาตรฐาน มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๒ (ISO ๙๐๐๑-๒๐๐๘) หรือสูงกว่าและได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ร.ง.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารในวันยื่นซองเสนอราคา

อุปกรณ์มาตรฐานประจำรถเพิ่มเติม

๑) ลวดสลิงสำหรับลากจูง ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ มิลลิเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๖ เมตร พร้อมเก็บปลายเป็นห่วงพร้อมใช้งาน จำนวน ๑ ชุด

๒) กรวยจราจรขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๗๐ เซนติเมตรพร้อมคาดแถบสะท้อนแสงสีขาวไม่น้อยกว่า ๒ แถบ จำนวน ๔ อัน

๓) ผ้าใบยกของ รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ กิโลกรัม ความยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร

๔) ถังมือกันไฟดูด ชนิดแยกนิ้ว ๕ นิ้ว จำนวน ๒ คู่

๕) สเก็ท ขนาดไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว จำนวน ๒ อัน

๖) เสื้อสะท้อนแสง จำนวน ๒ ผืน

๗) หมวกนิรภัย จำนวน ๒ ใบ

๘) เลื่อยไฟฟ้า ใช้โซ่ ๒ แรงดัน ระยะห่าง ๖ บาร์ จำนวน ๑ เครื่อง

๙) วิทยุสื่อสาร จำนวน ๒ เครื่อง

เครื่องมืออุปกรณ์ซ่อมบำรุงประจำรถ

๑) ชุดประแจรวม

๒) อุปกรณ์วัดลมยาง

๓) กระบอกอัดจารบี พร้อมจารบี

๔) เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๕) บล็อกถอดล้อพร้อมค้ำ หรือเครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ

๖) แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมอุปกรณ์ ขนาดรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๔ ตัน

๗) สายพ่วงแบตเตอรี่ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์ ความยาวไม่น้อยกว่า ๒ เมตร คีบแบตเตอรี่เป็นแบบทองแดง

๘) เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต

อุปกรณ์เพิ่มเติม

๑) กล้องติดรถด้านหน้า จอขนาดไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว ระบบป้องกันน้ำและฝุ่นละอองด้วยมาตรฐาน IP๖๘ บันทึกในตัวจอ SD CARD รองรับความจุสูงสุดถึง ๒๕๖ GB รองรับได้ถึง ๒ กล้อง สามารถสลับซ้าย-ขวา และเปิดปิดเส้นบอกระยะได้ควบคุมการใช้งานด้วยปุ่มกดด้านหน้าเครื่องและรีโมทคอนโทรล โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก พร้อมแนบหนังสือตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๒) มีแผ่นยางกันโคลนล้อ หน้า-หลัง ซ้าย-ขวา

๓) ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อป้องกันการสูญหายของแบตเตอรี่



(นายสุขประเสริฐชัย ไชยวงศ์)
ประธานกรรมการ



(นายสมเกียรติ เชื้อเงินแก้ว)
กรรมการ



(นายณัฐวุฒิ แก้วชื่น)
กรรมการ

การพ่นสีและตราหน่วยงาน


- ๑) สีตัวรถ กระบะ และครน เป็นสีตามที่หน่วยงานกำหนด
- ๒) สีตัวรถและตัวถังต้องได้รับมาตรฐาน มอก.๖๖๓-๒๕๕๗ โดยผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือรับรองมาแสดงในวันยื่นซอง
- ๓) การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๔) ใต้ตัวถังบรรทุก บังโคลนรถ ด้วยบอดี้ซู้ดหรือเทียบเท่า พ่นสีกันสนิม ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๕) พ่นตราสัญลักษณ์องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยางขาม ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มขององค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยางขาม ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗ เซนติเมตร พร้อมเลขรหัสทะเบียนครุภัณฑ์ และข้อความ “ใช้ในราชการเท่านั้น” โดยให้พ่นสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองเห็นไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน ไว้ด้านข้างนอกประตูรถยนต์ทั้งสองข้าง
- ๖) ให้มีสติ๊กเกอร์ ข้อความ “องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยางขาม” บริเวณกระจกด้านหน้า ขนาดตามความเหมาะสมโดยสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน
- ๗) บริเวณด้านข้างกระบะทั้งสองข้าง พ่นสี ข้อความ “องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยางขาม” ให้มีขนาดตามความเหมาะสมโดยสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน
- ๘) ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสงหรือแผ่นสะท้อนแสง ตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกกำหนดโดยผ่านการทดสอบมาตรฐานตาม มอก. พร้อมแนบเอกสารรับรอง

หนังสือคู่มือ

- ๑) ใ้คู่มือจดทะเบียนรถ
- ๒) หนังสือคู่มือการใช้งานและวิธีบำรุงรักษารถยนต์บรรทุกติดครนพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าและอุปกรณ์ส่วนควบ (ภาษาไทย)
- ๓) หนังสือคู่มือบำรุงรักษาและการเข้ารับบริการ (ภาษาไทย)
- ๔) หนังสือรับรองการเข้ารับบริการของศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์และศูนย์ซ่อมตัวถังครนไฮโดรลิก อุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ
- ๕) ผู้เสนอราคาได้จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคเพื่ออบรมวิธีการใช้งาน การบำรุงรักษา รถยนต์บรรทุกติดครนพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าและอุปกรณ์ส่วนควบแก่คณะกรรมการตรวจรับและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในวันส่งมอบพัสดุ

ข้อกำหนดอื่น ๆ

- ๑) ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องนำแคตตาล็อก รายละเอียดคุณลักษณะ หรือสเปคของครุภัณฑ์ที่นำมาเสนอในวันยื่นเอกสารประกวดราคา เพื่อให้คณะกรรมการใช้ประกอบการพิจารณา
- ๒) ผู้เสนอราคาจะต้องรวมราคาการดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์และป้ายทะเบียน ภาษี สรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องไว้ทั้งหมดแล้ว
- ๓) น้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันเบรกต้องมีระดับเต็มตามมาตรฐานผู้ผลิต


(นายสุขประเสริฐชัย ไชยวงศ์)
ประธานกรรมการ


(นายสมเกียรติ เชื้อนแก้ว)
กรรมการ


(นายณัฐวุฒิ แก้วชื่น)
กรรมการ

๔) การส่งมอบรถยนต์ตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขการจัดซื้อ โดยรถยนต์ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถึงน้ำมัน โดยตรวจสอบจากมาตรวัดในวันตรวจรับ

๕) ผู้เสนอราคาได้จะต้องดำเนินการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮโดรลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เป็นชื่อของ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยางขาม ต่อกรมขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามระเบียบกฎหมาย ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบพัสดุโดยผู้เสนอราคาได้จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการขั้นตอนต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

๖) การผลิตและประกอบตัวถัง กระบะ เครนไฮโดรลิก กระเช้า จะต้องทำโดยโรงงานที่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) พร้อมมีวิศวกรวิชาชีพรับรองตาม พรบ.วิศวกร พ.ศ.๒๕๔๒ ลงนามรับรองพร้อมสำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

๗) ผู้เสนอราคาที่เป็นผู้ผลิต ต้องผ่านมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนการผลิต การประกอบและการบริการซ่อมบำรุงตัวถังบรรทุก ระบบไฮดรอลิกและเป็นโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) โดยมีหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๘) ผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิตรถยนต์หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ จะต้องแสดงหลักฐานแต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่ายและเอกสารการรับมอบอำนาจให้จำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอพร้อมระบุยี่ห้อหรือรุ่นในเอกสารใบเสนอราคาหรือใบแสดงเงื่อนไขการประมูลในวันยื่นซอง

๙) ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารคุณลักษณะที่เสนอตามความเป็นจริงเปรียบเทียบกับคุณลักษณะที่หน่วยงานกำหนด ให้ชัดเจนพร้อมรับรองเอกสารให้เรียบร้อย

๕. กำหนดส่งมอบพัสดุ

ผู้เสนอราคาได้จะต้องส่งมอบพัสดุทั้งหมดพร้อมใบคู่มือจดทะเบียนภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖. สถานที่ส่งมอบงาน

ผู้เสนอราคาได้ต้องส่งมอบพัสดุทั้งหมดพร้อมใบคู่มือจดทะเบียน ณ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยางขาม อำเภอจุน จังหวัดพะเยา

๗. วงเงินในการจัดซื้อ

ราคากลางตามราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด

ราคากลางในการจัดซื้อจำนวนเงิน ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) ซึ่งราคานี้ได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

๘. การรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่ส่งมอบ

การรับประกันคุณภาพกรณีที่มีความเสียหาย การชำรุดบกพร่องที่เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๓ ปีหรือมากกว่า นับจากวันที่ได้รับส่งมอบรถ หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องมาตรวจสอบเพื่อทำการเปลี่ยน แก๊ซ ซ่อมแซมให้ใช้งานได้ดังเดิมโดยเร็ว นับตั้งแต่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ซื้อภายใน ๕ วัน โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น ตลอดระยะเวลาการรับประกันดังกล่าวพร้อมทั้งต้องมีรถสำรองให้ใช้งานแทนระหว่างดำเนินการซ่อมโดยผู้เสนอราคาเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น

(นายสุขประเสริฐชัย ไชยวงศ์)
ประธานกรรมการ

(นายสมเกียรติ เขื่อนแก้ว)
กรรมการ

(นายณัฐวุฒิ แก้วชื่น)
กรรมการ

๙. เงื่อนไขการชำระเงิน

องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยางขาม จะชำระเงินค่าพัสดุให้แก่ผู้เสนอราคาได้ เมื่อผู้เสนอราคาได้ส่งมอบพัสดุทั้งหมดพร้อมใบคู่มือจดทะเบียนให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยางขาม และคณะกรรมการได้ตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้วโดยครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมาย

๑๐. การปรับ

เมื่อครบกำหนดส่งมอบพัสดุหากผู้เสนอราคาได้ไม่ส่งมอบพัสดุให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยางขาม หรือส่งมอบพัสดุไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้เสนอราคาได้จะต้องชำระค่าปรับให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยางขามเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของมูลค่าสิ่งของที่ส่งมอบ แต่ไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน)

๑๑. หลักประกันสัญญา

ผู้เสนอราคาได้จะต้องนำหลักประกันอัตรา ร้อยละ ๕ ของราคาค่าพัสดุตามสัญญา มามอบไว้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยางขาม เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา และหลักประกันจะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้เสนอราคาได้ตลอดอายุสัญญา

องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยางขาม จะคืนหลักประกันสัญญาให้แก่ผู้เสนอราคาได้ เมื่อผู้เสนอราคาได้พ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบตามสัญญาแล้ว

๑๒. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยางขาม จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

๑๓. ติดต่อสอบถามและเสนอข้อคิดเห็น

ผู้ที่สนใจสามารถติดต่อสอบถาม วิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับขอบเขตของงาน (TOR) เป็นลายลักษณ์อักษร โดยเปิดเผยตัว ระบุชื่อ นามสกุลจริง พร้อมทั้งที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ ตามช่องทางต่อไปนี้

๑) ไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยางขาม เลขที่ ๖๖๖ หมู่ที่ ๖ ตำบลห้วยยางขาม อำเภอจุน จังหวัดพะเยา ๕๖๑๕๐

๒) โทรสารหมายเลข ๐๕๔-๔๒๐๖๗๖ ต่อ ๑๐๘

ทั้งนี้ภายใน ๓ วันทำการ นับตั้งแต่องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยางขาม ได้เผยแพร่ลงเว็บไซต์ เพื่อที่องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยางขาม จะได้นำข้อเสนอแนะมาพิจารณาต่อไป

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสุขประเสริฐชัย ไชยวงศ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสมเกียรติ (เขื่อนแก้ว)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายณัฐวุฒิ แก้วชื่น)