

แบบสรุปประมาณการก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

(งานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก)

โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 6 ซอย 1 บ้านฝั่งหมิ่น ตำบลห้วยยางงาม อำเภอจุน จังหวัดพะเยา

ปริมาณงาน : ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 307.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ทางเชื่อมถนนจุดที่ 1 ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 1.50 เมตร หนา 0.15 เมตร

ทางเชื่อมถนนจุดที่ 2 ขนาดกว้าง 7.20 เมตร ยาว 3.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1255.60 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 6 ซอย 1 บ้านฝั่งหมิ่น ตำบลห้วยยางงาม อำเภอจุน จังหวัดพะเยา

เจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยยางงาม อำเภอจุน จังหวัดพะเยา

คำนวณราคา เมื่อวันที่ : 6 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2568

ราคาน้ำมัน (ดีเซล ปี 7) ณ อำเภอเมือง 33.00-33.99 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วยxFn	ราคากลาง
	ประเภทงานทาง							
1	งานวางป่าขุดคอ ขนาดเบา	ตร.ม.	1,535.00	1.77	2,716.95	1.3642	2.41	3,706.46
2	งานทรายหยาบรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	62.78	664.75	41,733.00	1.3642	906.85	56,932.16
3	งานถนนผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต	ตร.ม.	1,255.60	419.10	526,221.96	1.3642	571.74	717,872.00
4	งานรอยต่อเมื่อหดตัวตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	92.00	138.90	12,778.80	1.3642	189.49	17,432.84
5	งานรอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	เมตร	28.00	198.46	5,556.88	1.3642	270.74	7,580.70
6	งานลูกตั้งไหล่ทางถมปรับเกลี่ย	ลบ.ม.	46.05	87.50	4,029.37	1.3642	119.37	5,496.87
	รวมทั้งสิ้น				593,036.96			809,021.03
	ราคากลางที่คำนวณได้							809,021.00

(แปดแสนเก้าพันยี่สิบเอ็ดบาทถ้วน)

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 593,036.96

2. ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3642

เงินล่วงหน้าจ่าย 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 0% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายประเสริฐ ตาสู่ยะ) ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายอนุพงศ์ ไชยมงคล) นักวิชาการตรวจสอบภายในปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ

(จำสืบเอก กฤตภาส พรชัยนพกรณ์) เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน

หมายเหตุ

1.ราคาสินค้าเฉลี่ยวัสดุก่อสร้าง(ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง) ของจังหวัด พะเยา เดือน พฤศจิกายนและธันวาคม พ.ศ. 2567

2.คู่สัญญาต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทย โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ60

ของมูลค่าพัสดุจะใช้งานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

3.คู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

4.รายละเอียดตามข้อ 1 และ ข้อ 3 ถือเป็นปฏิบัติตามหนังสือ คำวนที่สศท ที่ กค.(กวจ) 0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565

ของมูลค่าพัสดุจะใช้งานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา